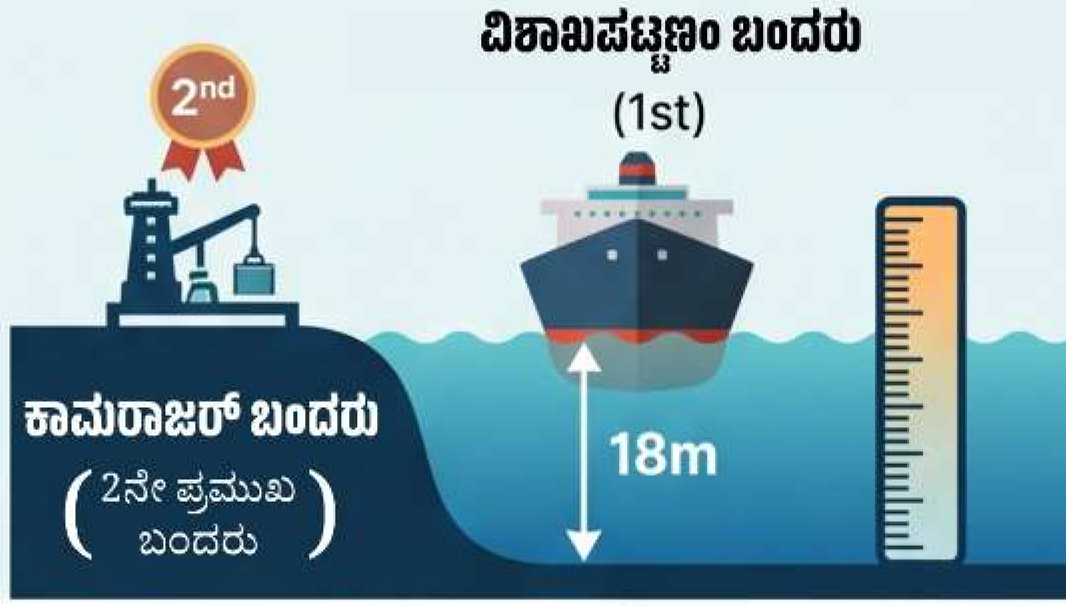
ಕಾಮರಾಜರ್ ಬಂದರು

INSTAKAS

ಇದೀಗ ಸುದ್ದಿಯಲ್ಲಿ:

ವಿಶಾಖಪಟ್ಟಣಂ ಬಂದರಿನ ನಂತರ, **ಕಾಮರಾಜರ್ ಬಂದರು 18 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಹಡಗು ನಿಲುಗಡೆಯ ನೀರಿನ ಆಳದ (Draft capability)** ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಭಾರತದ ಎರಡನೇ ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರು **(Major Port)** ಎಂಬ ಹೆಗ್ಗಳಿಕೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ.



ಕಾಮರಾಜರ್ ಬಂದರಿನ ಬಗ್ಗೆ:

- ಇದು ಆಳ-ನೀರಿನ ಬಂದರಾಗಿದ್ದು, 1,70,000 ಡೆಡ್‌ವೈಟ್ ಟನ್ನೇಜ್ (Deadweight Tonnage - DWT) ವರೆಗಿನ ಸರಕು ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

- ಇದನ್ನು ಮೊದಲು **ಎನ್ನೋರ್ ಬಂದರು (Ennore Port)** ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು.

- **ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರುಗಳು:** ಬಂದರು, ಹಡಗು ಮತ್ತು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವಾಲಯದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ 14 ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರುಗಳಿವೆ (12 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿವೆ).

ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿ:

- ಭಾರತವು 14 ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 12 ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿ (6 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂದರುಗಳು):

1. ದೀನದಯಾಳ್ ಬಂದರು (ಕಾಂಡ್ಲಾ), ಗುಜರಾತ್
2. ಮುಂಬೈ ಬಂದರು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ
3. ಜವಾಹರಲಾಲ್ ನೆಹರು ಬಂದರು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (JNPA/ನವ ಶೇವಾ), ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ
4. ಮರ್ಮುಗೋವಾ ಬಂದರು, ಗೋವಾ
5. ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು, ಕರ್ನಾಟಕ
6. ಕೊಚ್ಚಿನ್ ಬಂದರು, ಕೇರಳ

ಪೂರ್ವ ಕರಾವಳಿ (6 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂದರುಗಳು):

1. ಶ್ಯಾಮ ಪ್ರಸಾದ್ ಮುಖರ್ಜಿ ಬಂದರು (ಕೋಲ್ಕತ್ತಾ/ಹಲ್ದಿಯಾ), ಪಶ್ಚಿಮ ಬಂಗಾಳ
2. ಪಾರಾದೀಪ್ ಬಂದರು, ಒಡಿಶಾ
3. ವಿಶಾಖಪಟ್ಟಣಂ ಬಂದರು, ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ
4. ಕಾಮರಾಜರ್ ಬಂದರು (ಎನ್ನೋರ್), ತಮಿಳುನಾಡು
5. ಚೆನ್ನೈ ಬಂದರು, ತಮಿಳುನಾಡು
6. V.O. ಚಿದಂಬರನಾರ್ ಬಂದರು (ಟ್ಯುಟಿಕೋರಿನ್), ತಮಿಳುನಾಡು

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ / ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ (2 ಬಂದರುಗಳು):

ವಧ್ವಾನ್ ಬಂದರು: ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಪಾಲ್ಘರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮುಂಬರುವ ಮೆಗಾ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಬಂದರು.

ಗಲಾಥಿಯಾ ಕೊಲ್ಲಿ ಬಂದರು (Galathea Bay Port): ಗ್ರೇಟ್ ನಿಕೋಬಾರ್ ದ್ವೀಪದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಶಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಂದರು